

Պլաստիկ քսուկ RAVENOL Hot Red Grease HRG 2



1 կգ

Հոդված:

1340121-001

Հոդված:

1340121-001-03-999

Շտրիխ կոդ:

4014835756519



5 կգ

Հոդված:

1340121-005

Հոդված:

1340121-005-03-999

Շտրիխ կոդ:

4014835756557



10 կգ

Հոդված:

1340121-010

Հոդված:

1340121-010-03-999

Շտրիխ կոդ:

4014835756533



15 կգ

Հոդված:

1340121-015

Հոդված:

1340121-015-03-999

Շտրիխ կոդ:

4014835756564



25 կգ

Հոդված:

1340121-025

Հոդված:

1340121-025-03-999

Շտրիխ կոդ:

4014835756571



100 գրամ

Հոդված:

1340121-100

Հոդված:

1340121-100-04-999

Շտրիխ կոդ:

4014835844636



180 կգ

Հոդված:

1340121-180

Հոդված:

1340121-180-03-999

Շտրիխ կոդ:

4014835756588



200 գրամ

Հոդված:

1340121-200



400 գրամ

Հոդված:

1340121-400

Հոդված:

1340121-400-04-999

Շտրիխ կոդ:

4014835756540

RAVENOL Hot Red Grease HRG2 - ավտոմոբիլային քսանյութը կարմիր է, արտադրվում է հանքային բազային յուղի հիման վրա, խտացված լիթիումի օճառով լոգարիթմական առանցքակալների, մեքենաների շարժակազմի, մեխանիզմների, սարքերի, Փոխակրիչների, շինարարական մեքենաների և այլնի համար, որոնք գործում են բարձր ջերմաստիճանում: Արտահոսքի կայունություն, կոռոզիայից և ժանգից պաշտպանություն:

RAVENOL Hot Red Grease HRG2 այն կարող է օգտագործվել որպես ունիվերսալ քսանյութ արդյունաբերության մեջ և Ավտոմեքենաների համար:

Հատկապես հարմար է բեռնատար առանցքակալների և բարձր պտտվող առանցքակալների յուղման համար:

Օգտագործումը **Hot Red Grease HRG2** ապահովում է.

- Օգտագործման բազմակողմանիություն
- Պաշտպանություն մաշվածությունից
- Մեխանիկական և քիմիական կայունություն
- Կոռոզիայից պաշտպանություն
- Գերազանց կաշում մետաղական մակերեսներին
- Օքսիդացման և ծերացման դիմադրություն
- Լավ pumpability նույնիսկ ցածր ջերմաստիճանի

Բնութագրերը

Մնուն	Իմաստը	Մուդիտ
Հաստատված է արտադրողի կողմից	MAN 284 Li-H2, MB-Approval 265.1	
Համապատասխանում է արտադրողի բնութագրերին	DIN 51502 KP2P-35, ISO 6743-9: ISO-L-XCEEB2	
Գույն	Red	տեսողական
Նեղացուցիչ	lithium soap	DIN 51757
NLGI-դասարան	2	DIN 51818
Ապրանքների դասակարգում	KP2P-35	DIN 51502
Աշխատանքային ջերմաստիճան	-35 / +160 °C	DIN 51825
Աշխատանքային ջերմաստիճան (կարճաժամկետ)	200 °C	DIN 51757
Ներթափանցում, 60 ցիկլ	265-295	ISO 2137
Կոռոզիայի (SKF Emcor dist. Water) թեստ	0 Կոռոզիա աստիճան	DIN 51802
Կաթիլաթափման ջերմաստիճան	260 °C	DIN ISO 2176
Պղնձի կոռոզիայի թեստ (24ժ/120 °C)	1	DIN 51811
Ջրի դիմադրություն (3ժ/90°C)	1-90 °C	DIN 51807-1
VKA Կառավարող ուժի հզորություն	2600 - 2800 N	DIN 51350-4
Կինեմատիկական մածուցիկություն, 40°C-ում	140 mm²/s	DIN 51562-1

OEM անալոգներ

BMW

83190447919

FEBI

28193

Land Rover

STC3435

SWAG

10921909

Volkswagen Group

G052133A2