

Ավտոմատ փոխանցման յուղ RAVENOL ATF ULV D-M

Synthetic



1 l

Հոդված:
1212108-001
Հոդված:
1212108-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835879119



4 l

Հոդված:
1212108-004
Հոդված:
1212108-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835879140



10 l

Հոդված:
1212108-010
Հոդված:
1212108-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835878174



20 l

Հոդված:
1212108-020



20 l, ecobox

Հոդված:
1212108-B20
Հոդված:
1212108-B20-01-888



60 l

Հոդված:
1212108-060



60 l, տպագիր տակառ

Հոդված:
1212108-D60



208 l

Հոդված:
1212108-208



208 լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1212108-D28



1 000 լ

Հոդված:
1212108-700

RAVENOL ATF ULV D-M - սինթետիկ հեղուկ ուլտրա-ցածր մածուցիկությամբ (ULV) ավտոմատ փոխանցման տուփերի համար՝ պոլիալֆառուեֆինի, էսթերների և բարձրորակ հիդրոկրեկինգային յուղերի հիման վրա՝ հատուկ հավելանյութերով և արգելակիչներով, որոնք ապահովում են ավտոմատ փոխանցման տուփի անթերի աշխատանքը:

RAVENOL ATF ULV D-M ապահովում է առավելագույն պաշտպանություն մաշվածությունից ցանկացած գործառնական պայմաններում և ապահովում է վառելիքի սպառման նվազում:

Կիրառման ոլորտ.

RAVENOL ATF ULV D-M Ավտոմատ փոխանցման հեղուկ (ATF) նախատեսված է Ford և GM վերջին 6, 8 և 10 արագությամբ ավտոմատ փոխանցման տուփերի համար:

Դասակարգումներ և բնութագրեր:

RAVENOL ATF ULV D-M հատուկ մշակվել է 6, 8 և 10-աստիճան ավտոմատ փոխանցման տուփերում օգտագործելու համար, հատկապես Ford և GM:

RAVENOL ATF ULV D-M իդեալական է, եթե պահանջվում է Ford WSSM2C949-A բնութագրիչը:

Խորհուրդ է տրվում լվանալ RAVENOL ATF ULV D-M RAVENOL ATF ULV D-M լցնելուց առաջ:

RAVENOL ATF ULV D-M հատկապես հարմար է

6-աստիճան փոխանցման Ford 6F15

8-աստիճան ավտոմատ 8F24, 8F35, 8F40, 8F57

10-աստիճան ավտոմատ Ford 10R60, 10R80-MHT, 10R80, 10R140

GM 10-աստիճան 10L80 MF6, 10L90 MGL, 10L100 (Allison) MGM/MGU

Հետևեք արտադրողի հրահանգներին և հրահանգների ձեռնարկին:

Առաջարկություններ.

AC Delco 10-4107, DEXRON® ULV ab/from 2017 GM

10L90, Ford 196825, Ford 2179795, Ford MERCON® ULV ab/from 2017

Ford 10R80, Ford Motorcraft XT-12-QULV, Ford WSS-M2C949-A, GM

19352619

Առավելությունները և հատկությունները.

RAVENOL ATF ULV D-M ապահովում է.

- շատ լավ քսայուղ, ներառյալ. ցածր ջերմաստիճաններում,
- գերազանց քսող հատկություն նույնիսկ ճմռանը ցածր ջերմաստիճանի դեպքում
- մեծ բեռնված փոխանցման տուփի բաղադրիչների պաշտպանություն, որը երկարացնում է ծառայության ժամկետը
- ցածր հոսքի արագություն
- բարձր օքսիդացման կայունություն
- պաշտպանություն մաշվածությունից և կոռոզիայից
- լավ հավասարակշռված շփման հատկություններ

Բնութագրերը

| Մտուն | Իմաստը | Սուղիտ |
|---|--|--------------|
| Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին | Ford MERCON® ULV, Ford WSS-M2C 949-A, GM Dexron® ULV, VW G 060 540, VW G F53 006 M2, VW G F53 007 M4 | |
| Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում | 836 գ/սմ ³ | EN ISO 12185 |
| Գույն | Red | տեսողական |
| Մածուցիկություն 100 °C-ում | 4.4 mm ² /s | DIN 51562-1 |
| Մածուցիկություն 40 °C-ում | 18.6 mm ² /s | DIN 51562-1 |
| Մածուցիկության ինդեքս VI | 149 | DIN ISO 2909 |
| Բրոկֆիլդի մածուցիկություն - 40°C-ում | 2970 mPa*s | ASTM D2983 |
| Բյուրեղացման ջերմաստիճան | -51 °C | DIN ISO 3016 |

OEM անալոգներ

Ford

HU7JM2C949BA, 2537413, XT12QULV, XT12QULV1, 196825, 2537407, HU7JM2C949AB, 2179795, HU7JM2C949AA

General Motors

19352619, 104107, 19417911, 19417737, 19420403, 19354795, 19370721, 19370828, 88865897, 88865954