

Ավտոմատ փոխանցման յուղ **RAVENOL** **ATF T-ULV Fluid**

Full synthetic



1 Լ

Հոդված:
1211146-001
Հոդված:
1211146-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835868687



4 Լ

Հոդված:
1211146-004
Հոդված:
1211146-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835868717



10 Լ

Հոդված:
1211146-010
Հոդված:
1211146-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835868748



20 Լ

Հոդված:
1211146-020
Հոդված:
1211146-020-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835868762



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1211146-B20
Հոդված:
1211146-B20-01-888



60 Լ

Հոդված:
1211146-060
Հոդված:
1211146-060-01-999



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1211146-D60



208 Լ

Հոդված:
1211146-208
Հոդված:
1211146-208-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835869455



208 լ տպագիր տակառ

Հոդված:

1211146-D28

RAVENOL ATF T-ULV Fluid - Սա լիովին սինթետիկ ավտոմատ փոխանցման հեղուկ է (ATF), որը մշակվել է բարձրորակ պոլիալֆառլեֆիններից (PAO) և էսթերներից՝ հավելումների և ինհիբիտորների հատուկ ընտրված փաթեթի ավելացմամբ, որոնք երաշխավորում են ավտոմատ փոխանցման անթերի աշխատանքը:

Ժամանակակից սերնդի յուղ ավտոմատ փոխանցման տուփերի համար Aisin Warner: Երաշխավորում է առավելագույն պաշտպանություն մաշվածությունից ցանկացած աշխատանքային պայմաններում: Ներկված է կարմիր գույնով:

Ավտոմատ փոխանցումատուփերում ոլորող մոմենտի կորստի նվազեցումը վառելիքի տնտեսության բարելավման հիմնական գործոնն է: Հեռանկարային մոտեցում է ATF հեղուկի մածուցիկության նվազեցումը՝ կորուստները նվազագույնի հասցնելու համար: RAVENOL մշակել է ATF հեղուկ՝ չափազանց ցածր մածուցիկությամբ, որը ստացել է "T-ULV" անվանումը: Հեղուկի կինեմատիկական մածուցիկությունը 40°C ջերմաստիճանում մոտ 50% - ով ցածր է սովորական ցածր մածուցիկության ATF: Սովորաբար ենթադրվում է, որ ATF չափազանց ցածր մածուցիկությունը բացասաբար է անդրադառնում այնպիսի բաղադրիչների կյանքի վրա, ինչպիսիք են փոխանցումատուփերը և առանցքակալները, և կարող է հանգեցնել մաշվածության կամ "խցանման" ավելացման:

RAVENOL ATF T-ULV Fluid նախատեսված է այդ խնդիրները լուծելու համար՝ օգտագործելով երկու հիմնական տեխնոլոգիա: Առաջինը ձևակերպման մեջ բարձր արդյունավետության պոլիալֆառլեֆինների (PAO) օգտագործումն է՝ ցածր քաշման գործակիցով, ինչը նշանակում է ցածր մածուցիկություն բարձր ճնշման պայմաններում: Սա նվազեցնում է սահող մակերեսների միջև կտրվածքի դիմադրությունը էլաստոհիդրոդինամիկ քսայուղի (EHL) պայմաններում, ինչը օգնում է բարձրացնել առանցքակալների և այլ բաղադրիչների ծառայության ժամկետը: Երկրորդը բազային յուղն է, որը հիմնված է բարձր բևեռականության էսթերի վրա: Պարզվել է, որ օգտագործվող էսթերի վրա հիմնված բազային յուղի քանակը մեծ ազդեցություն ունի ծառայության ժամկետի վրա: Ընդհանուր առմամբ, ենթադրվում է, որ մետաղական մակերեսների վրա էսթերների կլանումը բարելավում է քսայուղը քսայուղային բարդ պայմաններում: Երկարատև փորձարկումներն իրականացվել են փոփոխվող պայմաններում և օգտագործելով փոխանցումատուփի և առանցքակալների տարբեր մասեր, ինչպես նաև ժամանակակից փոխանցումատուփեր: Սա հաստատեց, որ RAVENOL ATF T-ULV հեղուկը գերազանցում է սովորական ցածր մածուցիկության ATF հեղուկներին՝ չնայած իր չափազանց ցածր մածուցիկությանը:

Ցածր մածուցիկությամբ ATF հեղուկների համեմատ՝ RAVENOL ATF T-ULV հեղուկը նվազեցնում է փոխանցման ոլորող մոմենտների կորուստը մոտավորապես 12%:

Օգտագործում.

RAVENOL ATF T-ULV Fluid գերցածր մածուցիկության փոխանցման յուղ Aisin Warner-ի կողմից արտադրված նորագույն 8-աստիճան ավտոմատ փոխանցման տուփի համար: Հարմար է ավտոմատ փոխանցման տուփերում օգտագործելու համար BMW, Peugeot / Citroen, VW, Volvo և երաշխավորում է մաշվածության առավելագույն պաշտպանություն ցանկացած աշխատանքային պայմաններում:

Բնօրինակ հեղուկների անալոգը:

- VW G 053 001 A2
- VOLVO 31492172 / 31492173
- PSA 16 350 560 80
- BMW 83 22 2 413 477
- BMW ATF 7, ATF AW-2

Դիմումը ATF T-ULV Fluid ապահովում է.

- Ձմռանը ցածր ջերմաստիճանի գերազանց քսայուղային հատկություններ
- Կայուն մածուցիկության հնդեքս
- Օքսիդացման և ծերացման դիմադրություն
- Պաշտպանություն մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփուրից
- Շատ լավ շփման գործակից
- Բարձր ջերմային և օքսիդատիվ կայունություն
- Հիանալի հովացման հատկություններ

Բնութագրերը

Վնուն	Իմաստը	Վուղիտ
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	ATF AW-2, BMW ATF 7, Mini , VW G 053 001	
Համապատասխանում է	BMW 8-Speed AT BMW GA8G45AW, BMW/Mini GA8F22AW, Citroën EAT8, PSA 16 350 560 80, VW 8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F), Volvo 8-Speed AT AWF8G45, Volvo 8-Speed AT AWF8G55	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	819,3	EN ISO 12185
Գույն	Red	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	3.3 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	12 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	151	DIN ISO 2909
Բրոկֆիլդի մածուցիկություն - 40°C-ում	1090 mPa*s	ASTM D2983
Բրոկֆիլդի տեսականություն - 50°C-ի դեպքում	5800 մՊա*վրկ	ASTM D2983
Բրոկֆիլդի տեսականություն - 55°C-ի դեպքում	7000 մՊա*վրկ	ASTM D2983
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-78 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	164 °C	DIN EN ISO 2592
Չորս գնդիկի քսման մեքենայի փորձարկում (մաշվածություն)	0.6 mm	DIN 51350-3
Փրփուրի առաջացում I` 24°C-ում	10/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում II` 93.5°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում III` 24°C-ից մինչև 93.5°C	10/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփրունակություն (Seq. I, II, III)	-	DIN EN 60243-1 (20°C)
Պղնձյա շերտի փորձարկում 150°C-ում	1a	ASTM D130

OEM անալոգներ

BMW

83222413477

Ford

196124

Jaguar

J9C20481, J9C20482, J9C20483

Land Rover

LR132270, LR132272, LR132275

Peugeot

1635056080, 1635050280

Toyota

SU001A7773

Volkswagen Group

G053001A2, G060540A2, G053001

Volvo

31492172, 31492173, 31492174, 32324299