

# Ավտոմատ փոխանցման յուղ RAVENOL ATF DCT GT-R Fluid

Full synthetic



**1 L**

Հոդված:  
**1211129-001**  
Հոդված:  
1211129-001-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835795914



**4 L**

Հոդված:  
**1211129-004**  
Հոդված:  
1211129-004-01-999

RAVENOL DCT GT-R Fluid – հատուկ, ամբողջովին սինթետիկ կապույտ փոխանցման յուղ, Nissan GT-R R35 կրկնակի կցորդիչով DCT (Double clutch transmission) փոխանցման տուփերի համար: Երաշխավորում է գերազանց քսայուղային հատկություններ ամռանը ծայրահեղ բարձր ջերմաստիճանի և ձմռանը ցածր ջերմաստիճանի պայմաններում:

Масло АКПП RAVENOL DCT GT-R Fluid ապահովում է անխափան աշխատանք և նվազագույն ոլորող մոմենտի կորուստ: Երաշխավորում է նվազագույն մաշվածություն, փոխանցման երկար կյանք և վառելիքի խնայողություն(Fuel Economy):

Յուղը հատուկ մշակվել է GT-R R35 տուփի սպորտային ծանրաբեռնվածության բարձր ջերմաստիճանի պահանջներին համապատասխան: Բոլոր կրիտիկական բնութագրերը՝ նավթի ֆիլմի կտորման դիմադրություն, գոլորշիացում, մաշվածության դիմադրություն, սառը մեկնարկի ժամանակ պոմպակայունություն, բարձրացվել են առավելագույն հնարավոր մակարդակներին:

## Օգտագործումը RAVENOL DCT GT-R Fluid ապահովում է.

- Լավ քսայուղային հատկություններ նույնիսկ ձմռանը ցածր ջերմաստիճանում
- Ամռանը բարձր ջերմաստիճանի ծայրահեղ բեռների տակ կայուն քսայուղ
- Ցածր հազնում
- Գերազանց մածուցիկության և ջերմաստիճանի հատկություններ
- Ցածր հորդառատ կետ
- Փրփրելու ցածր հակում
- Պաշտպանություն մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփուրից
- Չեզոք վարքագիծ կնքման նյութերի նկատմամբ

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Մուդիտ
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	841 գ/սմ <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	Blue	տեսողական
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-60 °C	DIN ISO 3016

## OEM անալոգներ

### Nissan

999MPGTRT00P, KLD4100002, KLD4100002EU, KLD4000004