

# Մրցարշավային շարժիչի յուղ RAVENOL RSS Racing Sport Synto 10W-60

Մածուցիկություն: 10W-60

Full synthetic



**1 Լ**

Հոդված:

**1141100-001**

Հոդված:

1141100-001-01-999

Շտրիխ կոդ:

4014835726710



**4 Լ**

Հոդված:

**1141100-004**

Հոդված:

1141100-004-01-999

Շտրիխ կոդ:

4014835726796



**5 Լ**

Հոդված:

**1141100-005**

Հոդված:

1141100-005-01-999



**10 Լ**

Հոդված:

**1141100-010**

Հոդված:

1141100-010-01-999

Շտրիխ կոդ:

4014835726741



**20 Լ**

Հոդված:

**1141100-020**



**20 Լ ecobox**

Հոդված:

**1141100-B20**

Հոդված:

1141100-B20-01-888



**60 Լ**

Հոդված:

**1141100-060**



**60 Լ, տպագիր տակառ**

Հոդված:

**1141100-D60**

Հոդված:

1141100-D60-01-888

Շտրիխ կոդ:

4014835726734



**208 լ**

Հոդված:  
**1141100-208**



**208 լ, տպագիր տակառ**

Հոդված:  
**1141100-D28**



**1 000 լ**

Հոդված:  
**1141100-700**

**RAVENOL RSS Racing Sport Synto 10W-60** – լիովին սինթետիկ, թեթև շարժունակ, վառելիքի խնայող մրցարշավային շարժիչի յուղ, որը մշակված է սինթետիկ, բարձր բևեռացված V խմբի բազային յուղի խառնուրդի հիման վրա՝ բարձր և ցածր մածուցիկության պոլիալֆաուլեֆինների հավելումով, որն ապահովում է բարելավված մածուցիկության ինդեքս:

Բարձր մածուցիկության ինդեքսով, բարձր HTHS արժեքով և մոլիբդենի և վոլֆրամի հավելանյութերի հատուկ փաթեթով ապահովվում է գերազանց կտրվածքի դիմադրություն: Մոլիբդենի և վոլֆրամի հատկությունների շնորհիվ շարժիչի մակերեսային կառուցվածքը զգալիորեն հարթվում է՝ դրանով իսկ նվազեցնելով շփումը և մաշվածությունը և զգալիորեն բարելավելով մեխանիկական արդյունավետությունը:

**RAVENOL RSS Racing Sport Synto 10W-60** ապահովում է ամուր յուղային թաղանթ և իր յուրահատուկ ձևակերպման շնորհիվ երաշխավորում է աշխատանքը բարձր աշխատանքային ջերմաստիճաններում և պաշտպանություն կոռոզիայից (օքսիդացումից) և փրփուրից:

**RAVENOL RSS Racing Sport Synto 10W-60 մրցարշավային շարժիչի յուղի կիրառումը ապահովում է**

- Վառելիքի խնայողություն մասնակի և լրիվ բեռնվածությամբ
- Գոլորշիացման ցածր ունակություն
- Կայուն մածուցիկության բնութագրեր
- Գերազանց կատարում սառը մեկնարկի ժամանակ
- Նավթի ֆիլմի կայունությունը շատ բարձր ջերմաստիճանում
- Գերազանց լվացող և ցրող հատկություններ
- Պաշտպանություն մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփուրից

## Բնութագրերը

| Մոտև                                                         | Իմաստը                                                         | Մուդիտ          |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|
| Փորձարկված գործընկերների կողմից                              | ADAC GT masters, Nürburgring                                   |                 |
| Գործընկերների կողմից առաջարկված                              | Hockenheim Premium Partner, Ralf Schumacher                    |                 |
| Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում                            | 859 գ/սմ <sup>3</sup>                                          | EN ISO 12185    |
| Գույն                                                        | Brown                                                          | տեսողական       |
| Մածուցիկություն 100 °C-ում                                   | 24.2 mm <sup>2</sup> /s                                        | DIN 51562-1     |
| Մածուցիկություն 40 °C-ում                                    | 163.3 mm <sup>2</sup> /s                                       | DIN 51562-1     |
| Մածուցիկության ինդեքս VI                                     | 180                                                            | DIN ISO 2909    |
| HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում                              | 6.4 mPa*s                                                      | ASTM D5481      |
| Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -25°C-ում           | 5900 mPa*s                                                     | ASTM D5293      |
| Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -30°C-ի դեպքում | 20.000 մՊա*վրկ                                                 | ASTM D4684      |
| Բյուրեղացման ջերմաստիճան                                     | -54 °C                                                         | DIN ISO 3016    |
| Անկայունություն NOACK                                        | 5.8 % M/M                                                      | ASTM D5800      |
| Կառուցման ջերմաստիճան                                        | 250 °C                                                         | DIN EN ISO 2592 |
| TBN                                                          | 11.1 մգ KOH/գ                                                  | ASTM D2896      |
| Սուլֆատային հումքի պարունակություն                           | 1.3 %wt.                                                       | DIN 51575       |
| Կիրառման տարածք                                              | ADAC GT masters, FIA F3 EUROPEAN Championship, Opel Motorsport |                 |

## OEM անալոգներ

### Alpine

100201, 0100201, 0100203, 100203, 0100205, 100205, 0100265, 0100263, 0100261, 100261, 100263, 100265, 100202, 0100202, 100262, 0100262, 0100204, 100204, 0100264, 100264

### BMW

83212405081, 83212365924, 83212405600, 07510009420, 83215A2AFD7, 83212405943, 83212365509, 83212365944, 83210008630, 83120390330, 83122219730, 83120029683, 83210008631, 83212405672, 83122219731, 83120029684

General Motors  
1940702, 90393527

Nissan  
KL101RN621, KL101RN62P, KL101RN624

Դադարեցված փաթեթավորում

| Փաթեթավորում | Հոդված             | Շտրիխ կոդ     |
|--------------|--------------------|---------------|
| 1 լ          | 1141100-001-01-100 | 4014835639416 |
|              | 1141100-001-06-999 | 2200000023889 |
| 5 լ          | 1141100-005-01-999 |               |
| 10 լ         | 1141100-010-01-999 |               |
| 20 լ         | 1141100-020-01-999 |               |
| 20 լ, ecobox | 1141100-B20-01-888 |               |
| 60 լ         | 1141100-060-01-999 |               |
| 208 լ        | 1141100-208-01-999 |               |