

# Շարժիչ յուղ RAVENOL Low Emission Truck 15W-40

Մածուցիկություն: 15W-40

Semi-synthetic



**1 l**

Հոդված:  
**1123100-001**



**5 l**

Հոդված:  
**1123100-005**



**10 l**

Հոդված:  
**1123100-010**  
Հոդված:  
1123100-010-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835726048



**20 l**

Հոդված:  
**1123100-020**  
Հոդված:  
1123100-020-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835726024



**20 l, ecobox**

Հոդված:  
**1123100-B20**



**60 l**

Հոդված:  
**1123100-060**  
Հոդված:  
1123100-060-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835726062



**60 l, տպագիր տակառ**

Հոդված:  
**1123100-D60**



**208 l**

Հոդված:  
**1123100-208**  
Հոդված:  
1123100-208-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835726086



### **208 լ, տպագիր տակառ**

Հոդված:  
**1123100-D28**



### **1 000 լ**

Հոդված:  
**1123100-700**

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40** – կիսասինթետիկ Շարժիչային յուղ API CJ-4 դասի բեռնատարների համար՝ ցածր մոխրի հավելումների փաթեթով Ցածր SAPS (սուլֆատացված մոխրի, ֆոսֆորի, ծծմբի ցածր պարունակություն) մեքենաներում օգտագործելու համար 2007 թվականից:

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40** Կարող է օգտագործվել ինչպես նոր շարժիչներում, այնպես էլ ավելի հին դիզայնի շարժիչներում: Օգնում է նվազեցնել մաշվածությունը, շփումը, վառելիքի սպառումը, բարելավում է շարժիչի աշխատանքը, հուսալիությունը և մաքրությունը և կարող է օգտագործվել որպես մեկ քսանյութ ավելի ցածր API բնութագրերով դիզելային և բենզինային շարժիչներում:

Օգտագործում.

Նախատեսված է օգտագործել Եվրո-5 դասի շարժիչներում, որոնք հագեցած են արտանետվող գազի, Եվրո-4, Եվրո-3 համակարգերով, եթե դա նախատեսված է շարժիչի արտադրողի կողմից:

Հարմար է EGR (Exhaust Gas Recirculation) և SCR (Selective Catalytic Reduction) բեռնատար մեքենաների համար ULSD-ով (ցածր յուղայնությամբ դիզելային վառելիքով առավելագույնը 15 ppm ծծումբ) կամ սովորական դիզելային վառելիքով (550 ppm ծծումբ) Volvo, Mack, Renault, MAN, IVECO, Daimler, DAF, Caterpillar, Komatsu մասնիկների DPF ֆիլտրով, օրինակ՝ DPD (Diesel Particulate Defuser) Isuzu-ի, Mazda-ի, Nissan-ի և DPR-ի համար (Diesel Particulate active Reduction) Hino-ի և Toyota-ի համար :

Կարող է օգտագործվել շարժական հատուկ սարքավորումների դիզելային շարժիչներում (Nonroad Diesel Engines), ինչպիսիք են EU Stufe IIIA, IIIB, IV և US Teer 3, Tier 4 Interim, Tier 4 Final շարժիչները, ինչպես նաև բիոդիզելային շարժիչներում:

Օգտագործումը **Low Emission Truck SAE 15W-40** ապահովում է.

- Շարժիչի գերազանց պաշտպանություն սառը գործարկման պայմաններում ծայրահեղ ցածր ջերմաստիճաններում
- Շարժիչի արագ քսում և քսայուղի բավարար հաստություն մինչև -40°C ջերմաստիճանում
- Պաշտպանություն տիղմի, ածխածնի նստվածքներից, լաքից և կոռոզիայից նույնիսկ անբարենպաստ պայմաններում
- DPF (մասնիկների ֆիլտրի) վաղաժամ խցանումների կանխարգելում և պահպանման ընդմիջումների կրճատում
- Չեզոք վարքագիծ կնքման նյութերի նկատմամբ
- Կայունություն և գերազանց մածուցիկություն
- Լավ ձեռքման կայունություն
- Գերազանց լվացող և ցրող հատկություններ
- Գերազանց հագնում պաշտպանությունը եւ կոռոզիայից (նույնիսկ եթե չի օգտագործվում է երկար ժամանակ), բարձր օքսիդացում դիմադրություն, գերազանց շարժիչի մաքրությունը
- Պաշտպանություն փրփուրից
- Երկար փոխարինման միջակայք, ցածր ջերմաստիճանի աջակցություն
- Նվազեցնել փականների նստվածքները՝ շարժիչի պաշտպանությունը բարելավելու, շարժիչի հզորությունը և վառելիքի արդյունավետությունը բարելավելու համար

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	CJ-4, SM, SN	
ACEA	E11, E7, E9	
JASO	DH-2	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	Cummins CES 20081, DDC 93K218, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Tatra TDS 30/12, Volvo VDS-4	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, DDC 93K214, DTFR 15C100 (MB 228.31), Ford WSS-M2C 171-E, Japan Ultra-Low PM Emission Diesel, John Deere JDQ-78 X, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB 228.31, MTU Type 2.1, U.S. EPA Tier 3 emissions regulation	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	862 գ/սմ <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	Brown	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	14.5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	101.5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	148	DIN ISO 2909
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -20°C-ում	4310 mPa*s	ASTM D5293
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-39 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	240 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	8.2 մգ KOH/գ	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.92 %wt.	DIN 51575

## OEM անալոգներ

### Alpine

0100333, 0100334, 0100335

### Caterpillar

3E9901, 3E9848, 3007915, 3E9840, 3012233

### Chrysler

68001332CA, 68101999AB, 68101999CB, 68101999AA, 68024967PC, 68024969PC, 68055893AA, 68024968PC, 68024968PD, 68024969PA, 68024969PD, 68024967PB, 68024968PB, 68024969PB, 68024968PE, 68024968PA,

68321503PC, 68321503PA, 68321503PB, 68044417PC, 68044417AA, 68044417PB

### General Motors

109210, 88865543, 109211, 88865607, 19375055, 19280526, 88865910, 109213, 88865911, 109214, 88864038, 109212, 19375056, 19280527

### Hyundai XTeer

1121001, 1061003, 1200001, 1041005

### Mercedes-Benz

A001989720115CBGB, A001989720117CBGB

### Nissan

KLB3M15402, KLBFA15402, KLBFA15405, KLBFA15420, KLBFA15401, KLBFA1540A

### Scania

1892383, 1892384, 1892386, 1892385, 1892387, 2132425

### Volvo

21363429, 21363431, VPO98KQ89, VPO98KQ90, MVBV15W40BULK, MVBV15W40JUG, 17488430, 11709711, VOE11709711, 11708320, VOE11708320, 22582293, VOE22582293, 15152349, VOE15152349, 15152350, VOE15152350, 85121021, 85121022, 23909460, VP23909460, 23909459, 23909461, VPO98KQ91, MVBV15W40DRUM, 11713219, VOE11713219, 11708321, VOE11708321, 15152351, VOE15152351, 23909462, 85121023

## Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
1 լ	1123100-001-01-999 1123100-001-06-999	
5 լ	1123100-005-01-999	
10 լ	1123100-010-01-999	
20 լ	1123100-020-01-100	4014835626225
60 լ	1123100-060-01-100	4014835626263
208 լ	1123100-208-01-100	4014835626287 2200000037435