

Ճարժիչի յուղ RAVENOL EDT Extra Duty Truck 5W-30

Մածուցիկություն: 5W-30

Synthetic



1 l

Հոդված:
1121106-001



5 l

Հոդված:
1121106-005



10 l

Հոդված:
1121106-010
Հոդված:
1121106-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835875845



20 l

Հոդված:
1121106-020
Հոդված:
1121106-020-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835875913



20 l, ecobox

Հոդված:
1121106-B20



60 l

Հոդված:
1121106-060



60 l, տպագիր տակառ

Հոդված:
1121106-D60



208 l

Հոդված:
1121106-208
Հոդված:
1121106-208-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835876026



208 լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1121106-D28



1 000 լ

Հոդված:
1121106-700

RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30 — սինթետիկ վառելանյութ խնայող շարժիչային յուղ բեռնատար ավտոմեքենաների համար՝ սուլֆատ մոխրի ցածր պարունակությամբ (Low SAPS), որը ստեղծված է ընտիր բազային յուղերով հավելանյութերի նորագույն տեխնոլոգիայի հիման վրա:

Այն հատուկ նախագծված էր տարվա ցանկացած ժամանակ ամենաճանր աշխատանքային պայմաններում դիզելային շարժիչների համար: Հիանալի է EURO IV, EURO V և EURO VI շարժիչներում օգտագործելու համար, երբ զուգորդվում է ցածր ծծմբի դիզելային վառելիքի հետ: SAE 5W-30 մածուցիկության միջակայքն ապահովում է հուսալի սառը մեկնարկ ցածր բացօթյա ջերմաստիճանում և լիարժեք քսայուղ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճանում: Շփման և մաշվածության կորուստները նվազում են:

RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30 հարմար է մասնիկների ֆիլտրերով և կատալիտիկ փոխարկիչներով շարժիչներում և առանց դրանց օգտագործման համար և նախագծված է՝ հաշվի առնելով low SAPS տեխնոլոգիայի հատուկ պահանջները: Ծծմբի, ֆոսֆորի և մոխրի ցածր պարունակություն:

RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30 բնութագրվում է օքսիդացման և կտրվածքի նկատմամբ դիմադրության բարձրացմամբ, ինչպես նաև բարելավված դե-օդափոխման հատկություններով՝ API CK-4 վերջին պահանջներին համապատասխանելու և գերազանցելու համար:

Օգտագործումը **RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30** ապահովում է.

- Գերազանց սառը մեկնարկ շատ ցածր ջերմաստիճանում
- Նավթի փոփոխության ընդմիջումների ավելացում և բնական ռեսուրսների պաշտպանություն
- Low SAPS = սուլֆատի մոխրի, ֆոսֆորի և ծծմբի ցածր պարունակություն
- Նավթի ցածր սպառումը ցածր գույրշիացման արագության պատճառով

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	CI-4 Plus, CK-4, SN	
ACEA	E11, E6, E7, E8, E9	
JASO	DH-2	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	DTFR 15C110, DTFR 15C120, MAN M 3677, MAN M 3691, MAN M 3775, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C 213-A, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 228.51, MB 228.52, MTU Type 3.1, Volvo VDS-5	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	852.6 գ/սմ ³	EN ISO 12185
Գույն	Brown	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	12.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	73.6 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	164	DIN ISO 2909
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	5994 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	23.200 մՊա*վրկ	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-46 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	9.2 % M/M	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	240 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	9.6 մգ KOH/գ	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.97 %wt.	DIN 51575

OEM անալոգներ

Alpine

0100414, 100414, 100413, 0100413, 0100415, 100415

DAF

1659972, 1659972G

MAN

ZR110010820, 09110010021, 09110010820

Scania

2628669, 2574915

Volvo

CHO257008GALLON, MVBV5W30PAIL, MVBV5W30DRUM