

# Շարժիչի յուղ RAVENOL SHL 0W-40

CleanSynto®

Մածուցիկություն: 0W-40

Synthetic



**1 Լ**

Հոդված:  
**1111127-001**  
Հոդված:  
1111127-001-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835868809



**4 Լ**

Հոդված:  
**1111127-004**  
Հոդված:  
1111127-004-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835868830



**5 Լ**

Հոդված:  
**1111127-005**  
Հոդված:  
1111127-005-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835868861



**10 Լ**

Հոդված:  
**1111127-010**  
Հոդված:  
1111127-010-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835868892



**20 Լ**

Հոդված:  
**1111127-020**  
Հոդված:  
1111127-020-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835868915



**20 Լ, ecobox**

Հոդված:  
**1111127-B20**  
Հոդված:  
1111127-B20-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835868977



**60 Լ**

Հոդված:  
**1111127-060**



**60 Լ, տպագիր տակառ**

Հոդված:  
**1111127-D60**  
Հոդված:  
1111127-D60-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835868991



## **208 L**

Հողված:  
**1111127-208**



## **208 L, տպագիր տակառ**

Հողված:  
**1111127-D28**  
Հողված:  
1111127-D28-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835869011

**RAVENOL SHL SAE 0W-40** - Սինթետիկ շարժիչային յուղ, որը հիմնված է հիդրոկրեկված բազային յուղի և PAO-ի վրա, որը մշակվել է CleanSynto® տեխնոլոգիայի միջոցով բենզինային և դիզելային մարդատար ավտոմեքենաների շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և առանց ուղղակի ներարկման:

**RAVENOL SHL SAE 0W-40** ապահովում է ամուր յուղի թաղանթ նույնիսկ շատ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճանում, որը պաշտպանում է կոռոզիայից, ինչպես նաև յուղի գոլորշիացումից (օքսիդացումից) կամ կոքսացումից: Ապահովում է ամուր յուղային թաղանթ "սառը" մեկնարկի ժամանակ:

**RAVENOL SHL SAE 0W-40** այն թույլ է տալիս խնայել վառելիքը, որի արդյունքում նվազում է վնասակար նյութերի արտանետումը մթնոլորտ:

**RAVENOL SHL SAE 0W-40** նվազագույնի է հասցնում շփումը, մաշվածությունը և վառելիքի սպառումը՝ սառը մեկնարկի գերազանց կատարման շնորհիվ:

**RAVENOL SHL SAE 0W-40** երաշխավորում է աշխատանքի անվտանգությունը վարելու ցանկացած ոճում, ինչպիսիք են "սկիզբ-կանգ" ծայրահեղ երթևեկությունը, ինչպես նաև արագընթաց մայրուղիներով երթևեկելիս: Ընդլայնված փոխարինման ընդմիջումներ՝ համաձայն ավտոարտադրողի առաջարկությունների:

Կիրառումը **SHL SAE 0W-40** ապահովում է

- Գերազանց կատարում սառը մեկնարկի ժամանակ, նույնիսկ  $-30^{\circ}\text{C}$ -ից ցածր ցածր ջերմաստիճանում
- Վառելիքի խնայողություն մասնակի և լրիվ բեռնվածությամբ
- Կայուն բարձր մածուցիկության Ինդեքս
- Լավ ճեղքման կայունություն
- Անվտանգ քսող շերտ շատ բարձր ջերմաստիճանի դեպքում
- Գերազանց լվացող և ցրող հատկություններ
- Պաշտպանություն մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփուրից
- Գերազանց ծերացման դիմադրություն
- Գոլորշիացման ցածր կորուստներ
- Շարժիչի անթերի մաքրություն

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	SN	
ACEA	A3, B4	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	MB-Approval 229.5, Porsche A40, Renault RN 0710, VW 502.00, VW 505.00	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	BMW Longlife-01, Ford WSS-M2C 937-A, Renault RN 0700	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	842 գ/սմ <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	Brown	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	13.46 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	75 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	185	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.84 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -35°C-ում	5950 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -40°C-ի դեպքում	28.600 մՊա*վրկ	ASTM D4684
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	28.600 մՊա*վրկ	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-45 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	9.4 % M/M	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	228 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	10.46 մգ KOH/գ	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	1.15 %wt.	DIN 51575

## OEM անալոգներ

### BMW

83212406983, 83210144459, 83212405609, 83212365515, 83212405635, 83212405078

### FEBI

101140, 101141, 101142, 101143, 101144

**Renault**

8671000073, 8671000074, 8671000075

**SWAG**

30101140, 30101141, 30101142, 30101143, 30101144